

Question: "Mr. KHRUSHCHEV, has the estimation of President EISENHOWER changed which you expressed at your return from the United States?"

N. S. KHRUSHCHEV: "You see, the declaration of the Department of State of the United States concerning the reconnaissance plane has modified, of course, my idea about the noncomplicity of the President of the United States in this matter. I did not know that in the United States an espionage plan was being elaborated which included reconnaissance flights over the territory of the Soviet Union. The declaration of the Department of State of the United States, approved by the President, has made it clear that the flight of the North American reconnaissance plane over our country is not a caprice of some irresponsible official, but the realization of a plan elaborated by ALLEN DULLES, Chief of the Central Intelligence Agency; that is to say, of a department which is under the auspices of the President of the United States.

"Mr. HERTER has recognized that the President of the United States gave instructions to gather various information by any means. Concerning the basis of these instructions, programs were planned and applied which, according to HERTER, included ample observations from the air by planes and by incursion. I ask you to pay attention to: by incursion. It means the flight of reconnaissance, espionage, over the territory of a state with which normal relations are maintained. This plan was approved by the President. An inconceivable thing! And then I was supposed to say: 'How good you are!' To do this would be a lack of self-respect. I would say that Mr. HERTER has removed all the veils and also all the colors which, so to speak, masked and adorned, serving as a cover for the policy of the imperialists of the United States. By his intervention, he has taught a lesson to the ferocious jaws of militarism trying to frighten us. And what has occurred? The result has been that this aspect did not cause any fright. Such acts of the militarists of the United States are not caused by the heroism of their instigators, but by their cowardice. Not that person is dangerous who dominates his nerves, relies upon his energies and possibilities, but the coward.

"I have read frequently that KHRUSHCHEV assures that capitalism will succumb. Would that not be a reason for making reconnaissance flights over the territory of the Soviet Union? However, I have not said so, but MARX established that a century ago. (Animation, applause)

**"If the capitalists believe that MARX was not right, this should pacify them. Why get nervous or afraid?"**

**Question: "Were the authorities of Turkey, Pakistan and Norway informed about the provocative flight of the North American plane?"**

**N. S. KHRUSHCHEV: "It is difficult for me to speak for these governments; however, I admit that they were unaware of it. The North Americans did not inform them. Certainly they do not permit the Prime Minister of the countries on whose territories the North American bases are located, to enter them. (Animation)**

**"The guilt of Turkey, Pakistan and other states consists of having joined aggressive blocs. The people say in these cases that man sells his soul to the devil; while he has not sold it he can dispose of his own person, and it is the devil who possesses the soul. This occurs with Turkey, Pakistan and Norway. (Animation)**

**"I advised you, you foreign journalists, not to sell your soul to the devil (laughter) but to guard it. It would be better to dedicate your activities to the progress of society. The communist ideals mark the most progressive and most accurate direction in the development of society. The better North Americans, such as JOHN REED, author of the book 'Ten Days Which Shook the World,' comprehended the grandiose signification of these ideals. JOHN REED was very intelligent. It is known that he was not born a communist and that he came to communism during the October Revolution and died as a communist.**

**"Some of you are accustomed to write against communism due to ignorance or lack of comprehension. May God pardon that! (Animation, applause)**

**"When I read the calumnies of the bourgeois journalists against Soviet reality, against communism, I am enraged at times; however, after reflecting upon it, I say to myself that it is evident that not all journalists are like JOHN REED. It is evident that they are simple men, contracted for publishers like, for instance, HEARST, who, as the spider, catches them in his net. If such a journalist would not write against communism, cursed be the harm which they would do to HEARST or any other publishing syndicate. HEARST would not leave such a journalist one single day in his editorial office.**

"I have talked with HEARST two times. During the second conversation I asked him: 'How is it that you told me one thing and wrote another?' He answered: 'Perhaps I expounded the conversation erroneously.' It is necessary to give honor to the truth; he expounded the essence of the conversation in a more or less correct form, but published some commentaries about it in which its entire meaning was boggled. When I told him this, he replied: 'I am a capitalist and make my comments.' (Applause among those present) It is certain that he is a capitalist, but the majority of you are not and will never be. Why, then, serve capitalism? Why be its lackeys? (Applause) I am convinced that all roads lead to communism. What more can you ask?

"This is exactly what the North American imperialists fear. Therefore, they are nervous and become engaged in indiscreet adventures. This shows that they are not sure of their system. The Department of State of the United States declared: 'All countries are dedicated to espionage.' However, the Soviet Union has never sent planes to the United States or to other countries for the purpose of reconnaissance. If isolated cases happened that our planes violated involuntarily the aerial space of other countries (this happened on the frontiers with Turkey and Iran), we would excuse ourselves before these countries and place the responsibility on those who cause such infractions.

"We wish to advise those who intend to send spies to our country to think of the consequences."

Picture on page 14:

Photographic apparatus with which the pilot-spy of the USA, POWERS, could photograph Soviet military aerodromes, industrial enterprises and cities along the entire flight route from a height of 20,000 m. The load of the firm was calculated for photography of 3,500 kilometers of the itinerary. Seven lenses placed in the fuselage permit, displacing the photographic apparatus, to photograph a wide area of land.

Picture on page 15:

Is it possible that F. H. POWERS by focusing his photographic apparatus on points of the Soviet territory which his chiefs had marked for him in their instructions, photographed some

atmospheric conditions, for example, fogs and clouds? Not in the least! The film taken by him remained intact and was revealed. In it we see the photographs of Soviet industrial and strategic objectives. Here one of the pictures is reproduced procured by the spy: The photograph of the Soviet military aerodrome.

Pictures on page 17:

Another of the principal missions of espionage of F. H. POWERS was the reconnaissance of Soviet radar stations. For this purpose the "Lockheed U-2" was provided with a system of radio apparatuses and a magnetophone for the impression of the acoustic signals of the Soviet radar apparatuses. In the picture: The apparatuses of radio exploration of the "Lockheed U-2."

Magnetophone "MR-12570" with which the North American air spy impressed the data pertaining to the Soviet radar stations. The reserve of tape was calculated for the impression during many hours of flight.

Picture on page 18:

"Element" of the installations of the plane: An explosive block, destined for the destruction of the plane and pilot if the latter had to abandon the plane by the use of the catapult when he was over foreign territory. As it is known, F. H. POWERS did not use the catapult, perhaps because he guessed the terrifying secret of this "automatic device" of the upper light which, currently, serves when entering the plane.

Picture on page 19:

Objects of the altitude equipment of F. H. POWERS: A hermetic helmet, parachute with oxygen apparatus, a special suit. As the commission of experts has shown, all these pieces of equipment were in perfect condition.

Pictures on page 20:

Part of the armament and equipment of F. H. POWERS: An automatic silencer pistol (note well, silencer), a great quantity of



cartridges, a knife, means to make signs. Is that not too much "specific" for a "meteorologist"?

Other objects of the personal "equipment" of POWERS: Soviet rubles, French francs, gold watches, wedding bands. A strange cargo for a plane which wanted to reach great heights! But the secret is simple: According to the idea of the "strategic psychologists" of the United States of America, all this was destined to bribe the Soviets.

Picture on page 21:

The chiefs gave to the aerial pirate a special needle with a poison of fulminating action. The spy was to use it in case he was in danger of being taken prisoner. His chiefs gave POWERS the following instructions: Not in any event to fall into the hands of the Soviets! He did not prefer this command. He preferred to live. He delivered himself into the hands of the Kolkhoz inhabitants of the Ural Mountains without resistance and without the least intention of utilizing the terrible needle. In the picture: The tube with the poison needle which F. H. POWERS carried.

Picture on page 22:

The needle with a poison of instant action found in the possession of POWERS (enlarged).

Picture on page 23:

Among the objects in the spy's possession was a sheet on which the national flag of the United States was imprinted and which, in various languages, requested aid to the pilot. The Soviets rendered aid to Mr. POWERS.

Picture on page 24:

Before irrefutable material proofs, F. H. POWERS revealed much in his statement about his espionage role in the fulfillment of tasks of the Secret Service of the United States to gather secret data about the USSR. In the photograph: Pages of the interrogation protocol of F. H. POWERS and his confession.

Question: "Do you still desire that President EISENHOWER come to the Soviet Union?"

N. S. KHRUSHCHEV: "What shall I answer? Put yourself in my place and reply for me. (Laughter) You see the arising difficulties yourselves. I am talking to you sincerely. You know my attitude toward the President of the United States; I have talked about it repeatedly. However, my hopes have been partly disappointed. I am a human being and have human sentiments and I am responsible for the guidance of the Soviet Government. You understand that we, the Russians, the Soviets, have open minds; if we enjoy ourselves we do it completely; if we persevere, likewise. How can I invite him now to our people? When they would come out to greet the honored guest they would say to me: 'Have you gone crazy? What honored guest is that one who approves the flight of a plane for espionage purposes?' The North American militarists, by sending us a plane with an espionage mission, have placed me who is responsible for the preparations for the arrival of the President of the United States in the USSR, in a very embarrassing position. Speaking frankly, I believe that even the President of the United States will understand that.

"Let us suppose that before my visit to the United States we had sent a plane in the same manner and they had destroyed it there. Can you imagine how the North Americans would have received me? They would have received me, as the saying goes, according to my merits. I believe that all will understand that.

"However, who can guarantee that during the visit of the President no excesses would occur. Our people are cordial, give vent to their feelings, permit what the government puts into action, and do not permit any offensive act. I believe that the journalists and North American tourists are now aware of the discretion and discipline of the Soviets. I have not heard anyone say anything offensive to a North American. This deserves praise. It shows the power of the spirit of our people."

Question: "Is it possible that the problem of the plane will be an object of study during the Summit Conference?"

N. S. KHRUSHCHEV: "This is already the subject of discussion throughout the world. Therefore, I consider it unnecessary

to include this question in the agenda of the conference. Let us consider that I am the only representative of the socialist countries. On the other hand, the Western countries have three representatives. However, I do not believe that two out of three will approve of this warlike act of aggression of the North American military camarilla.

"Of course, you are interested in knowing when I plan to fly to Paris. I intend to arrive in Paris on May 14; one or two days before the beginning of the conference, in order to familiarize myself a little. Paris has pleased me. It is a fine city. (Animation) Therefore, if others do not arrive - I say this because some people have threatened that the conference shall not take place - it will be clear to all that the failure was not our fault. We shall go to Paris! And if the conference will not take place? Well, what is there to do? We have lived so many years without it; we shall live another hundred years. (Laughter, applause)

"Not only our country is interested in the conference but the entire world. The peoples of the whole world hope for the mitigation of the international tension and normalization of the relations between the states. I believe that our colleagues, participating in the conference, are just as much interested in the conference as the Soviet Union. Therefore, the conference will depend upon the Western colleagues. We are ready. I repeat that I intend to leave by plane on Saturday, May 14.

"Some diplomats are annoyed with me, saying that KHRUSHCHEV permitted himself excessively violent expressions. I would like to see their reaction if a similar act of aggression had been committed against their countries. What should I do, take off my hat and salute this invasion? It was an assault of bandits and robbers. (Applause)

"Did you see here the apparatuses for the taking of samples of the air?" (Laughter) "How do the authors of that version look now after they have been unmasked? It is true that we recognize the eyes of the imperialists. As the saying goes, their eyes emit fire, but they insist that it is the 'sprinkling of God.' (Laughter, applause)

"You see now that I did not say everything intentionally during the session of the Supreme Soviet because we know with whom we deal. At first, we did not say that the pilot was alive; that the

apparatuses were intact and the plane did not explode. They thought that the pilot had committed suicide. And now it is known that he is alive and the North American press censures him very severely for having violated the instructions; instead of committing suicide, he gave himself up. In the United States are people who say the pilot should be tried for having not complied with the instructions to commit suicide. They are barbaric reasonings. There you have the ideology of imperialism. You North Americans, do you read your newspapers? It is rather horrible."

Question: "Did the North American Charge d'Affaires direct to you a request for an interview with POWERS?"

N. S. KHRUSHCHEV: "The North Americans sent a note concerning this matter, asking us for permission to interview him. But they understand that it is too much to ask. The pilot is subject to interrogation. He is a spy. How can people talk about interviewing him now? He has to answer before our Soviet court."

Question: "Does this mean that neither the Ambassador nor the Charge d'Affaires will be permitted to interview POWERS?"

N. S. KHRUSHCHEV: "I have not said that. We shall decide about it. Perhaps they will talk to him; perhaps, not. I cannot answer this question at this point because the interrogation continues."

Question: "Will you consider as acts of aggression the airplane flights of the Western powers to Berlin after the signing of the peace treaty with East Germany?"

N. S. KHRUSHCHEV: "We have already made a declaration concerning this. I repeat: After the signing of the peace treaty with the German Democratic Republic, the status, determined by the conditions which arose from the military capitulation, will change with respect to this territory. At that moment the occupation of West Berlin will be concluded and terminate the access to West Berlin based on the capitulation of Germany. The German Democratic Republic will control its territory entirely and likewise the access to West Berlin, situated in the same. If the German Democratic Republic comes to an agreement



with the interested countries and permits them to use the aerial space, the rivers, the railroads and highways, it will not concern us, but the German Democratic Republic. It is its sovereign right.

"There are people who say that the Western powers will open the passage to West Berlin by force. I want to state: If anyone intends to force passage, our military units, located in the German Democratic Republic in order to safeguard peace, will use force against the violators of peace and the hotheads of the West may think of the consequences of such action for them."

Question: "Considering the case of the plane and your attitude toward President EISENHOWER, would you not prefer that the visit of EISENHOWER be deferred?"

N. S. KHRUSHCHEV: "I shall exchange opinions concerning this particular subject with the President when we meet in Paris. As before, we are trying to find ways for an improvement of the relations with North America. We shall maintain normal relations with the United States and we trust that in time the Soviet-North American relations will be transformed into friendly relations with the peoples of our countries. This would be normal and all normal people aspire and will aspire to attain this.

"Are there other questions?"

"No, thanks." (Great applause)

N. S. KHRUSHCHEV: "Finally, I want to tell you the following. With those who invade the territory of our country, violating our sovereignty, we shall deal severely. But we want to live in peace and friendship with all peoples. Understand our situation, gentlemen, when we censure with indignation such aggressive acts. However, we shall look at things prudently and we understand well that the polemic, even the most violent one, is better than war. Therefore, we shall do everything to 'digest' the present aggravation. We shall do everything to normalize the international situation and to re-establish the good relations with the USA, provided that the United States also cooperates in this respect.

"This I want you to keep in mind: Do not write anything which might lead to a greater aggravation and heightening of the matter.

You should see things that way, too! There is not any doubt that you will suffer in case of war. (Applause) War does not bring happiness to anyone.

"During the past days I read many speeches of Senators, Representatives and North American businessmen and consider it a good symptom that many of them condemn the methods of their Government. I consider it a good symptom that the people do not lose their heads and not all explain the affair as HERTER did."

Question: "What do you wish the French people on the occasion of your trip to Paris?"

N. S. KHRUSHCHEV: "I do not wish to put one people against the other; the French people received me hospitably and likewise the North American people. I was in France more recently and my memories are fresher. I am particularly satisfied; not only with the reception given me by the French people, but also with the conversations with President DE. GAULLE. It is up to the people to say that they want peace. The Government declares the wars and the peoples are the ones who have to shed their blood. Therefore, all want peace. Also the French people desire it. We are fighting with France against militaristic Germany. If war breaks out, and this can be caused by West Germany, the Frenchmen know that they have had a good ally in the past: the Soviet Union. This ally can be very useful again. However, the main thing is that we prevent war jointly and ally ourselves in the struggle for peace.

"I believe that the time has come to conclude this press conference. Permit me to thank you, esteemed comrades and gentlemen, and good-bye. Fight for the truth, for the noble cause of peace and then you will gain the respect of your peoples. (Strong applause. Voices: "Thanks!")

This pamphlet was printed in Mexico by the "LIBRERIA MADERO, S. A."

Picture on page 26:

In the Central Part of Culture and Rest in Moscow, the exhibition of the material and documentary proof of the incursion of

the North American into the territory of the USSR was opened to the public. In the picture: Visitors of the exhibition view the evidence.

Picture on page 27:

The accredited foreign diplomats visited the exhibition in Moscow. In the picture: The accredited military attaches of the foreign embassies view the remainders of the North American reconnaissance plane which was demolished by the Soviet rocket.

Picture on page 28:

N. S. KHRUSHCHEV visited the exhibition on May 11. The chief of the Soviet Government attentively examined the remainders of the destroyed plane and other objects on display and conversed with the experts. N. S. KHRUSHCHEV views the stand with the arms of the aerial pirate.

Picture on page 29:

When, after visiting the exhibition, N. S. KHRUSHCHEV was about to leave, the Soviet and foreign journalists who previously participated in the press conference, convoked by the Minister of Foreign Affairs of the USSR, GROMYKO, surrounded the chief of the Soviet Government, forming a strong ring, and asked him to answer their questions. He cheerfully agreed. In the picture: N. S. KHRUSHCHEV in the exhibition hall answers the questions of the journalists.

Picture on page 30:

At the exhibition of the remainders of the <sup>destroyed</sup> North American reconnaissance plane, the Soviet and foreign journalists listened with great interest to N. S. KHRUSHCHEV.

Picture on page 31:

A moment of the conversation of N. S. KHRUSHCHEV with the journalists.

Picture on page 32:

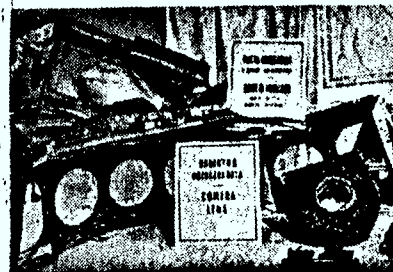
The impudent incursion of the North American reconnaissance plane into the territory of the USSR and the cynical justification of this monstrous act by high-ranking, leading personalities of the United States, have provoked the wrath and indignation of the entire Soviet people. In the mass meetings throughout the country, the Soviets have manifested their protest against the aggressive acts of the North American imperialists. In the picture: A protest meeting in the factory "Manometr" in Moscow.



ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3/21/83 BY 54-1656/83

EL

DERRIBADO



## **EL AVION DE RECONOCIMIENTO NORTEAMERICANO DERRIBADO POR UN COHETE SOVIETICO**

*La provocadora incursión del avión militar de reconocimiento norteamericano "Lockheed U-2" en el territorio de la Unión Soviética (el 1 de mayo de 1960), ha atraído la atención de toda la opinión pública mundial.*

*El jefe del Gobierno soviético, N. S. Jruschov, en su informe en la reciente sesión del Soviet Supremo de la URSS y en otras intervenciones ha desenmascarado en forma convincente este acto de agresión perpetrado por los Estados Unidos de América.*

*El folleto que ofrecemos a los lectores contiene el texto de la charla sostenida por N. S. Jruschov con los periodistas soviéticos y extranjeros el 11 de mayo de 1960 en Moscú, así como documentos fotográficos relativos al avión de reconocimiento norteamericano "Lockheed U-2" derribado por un cohete soviético en la región de Sverdlovsk (Urales).*



El avión Lockheed U-2 después de haber, según expresión de N. S. Jruschov, "chocado" en el aire con el cohete soviético. Esto ocurrió a 20.700 m. de altura en la región de Sverdlovsk (Urales), en el interior del territorio soviético, a las 8 h. 55 m. del 1 de mayo. El "inalcanzable" pirata fue derribado por el primer cohete soviético. El golpe fue tan fuerte que los restos del avión cayeron dispersos en un radio de 15 km. En la foto: los restos amontonados del aeroplano.

**E**L 11 de mayo después de la conferencia de prensa convocada por A. Gromiko, Ministro de Relaciones Exteriores de la URSS, los periodistas soviéticos y extranjeros fueron invitados a ver la exposición de los restos del avión norteamericano derribado.

Los periodistas encontraron en la exposición a N. S. Jruschov, el cual, después de examinarla y conversar con los peritos, se disponía ya a marcharse. Los periodistas rodearon a N. S. Jruschov y entablaron conversación con él.

Manifestaron satisfacción por haberseles dado la posibilidad de ver los restos del avión y los equipos y aparatos especiales de que iba dotado.

—Veo que la conferencia de prensa les ha dejado contentos —dijo N. S. Jruschov—. Estoy seguro que habrán recibido respuesta a todas las cuestiones que les interesaban. Ya he dicho que tenemos la intención de plantear en el Consejo de Seguridad el problema de la agresiva penetración de un avión norteamericano en nuestro país. Y si el Consejo de Seguridad, sobre el que seguramente ejercerán presión los Estados Unidos de América, no adopta una decisión justa, plantearemos el problema en la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas. Tales actos de agresión por parte de los Estados Unidos de América son un fenómeno bastante peligroso.

El peligro aumenta por el hecho de que el Secretario de Estado de los Estados Unidos, señor Herter, en su declaración del 10 de mayo, no sólo justificó la agresión perpetrada, sino que manifestó además que el Gobierno de los Estados Unidos abriga la intención de seguir realizando tales vuelos. Eso es una amenaza directa a la paz. Nosotros derribaremos esos aviones y asestaremos golpes a las bases desde las que se envíen los mismos a nuestro país. Pueden comprender ustedes que si tales actos de agresión prosiguen, eso nos podrá llevar a la guerra.

Pregunta: ¿Se le puede hacer una pregunta? —preguntó a N. S. Jruschov uno de los corresponsales.

N. S. Jruschov: Y dos, si quiere. (Animación).





Les presentamos al piloto-espía norteamericano, Francis Harry Powers, de cuerpo entero (la foto está hecha en Moscú). Tiene 30 años y está casado. Hasta 1956, en el período en que prestó servicio en las fuerzas aéreas militares de los EE.UU. como teniente mayor, cobraba 700 dólares al mes. Al pasar en 1956 a prestar servicio en la Dirección central de servicio secreto de los EE.UU., F. H. Powers empezó a ganar 2,400 dólares mensuales.



F. H. Powers con su equipo especial (casco de oxígeno y traje hermético) destinado a los vuelos prolongados en la estratosfera sobre territorio ajeno con fines de exploración.

*Pregunta:* Seguramente habrá visto usted entre los restos del avión un cartel que llama a prestar ayuda al piloto. ¿Qué querían decir, a juicio suyo, los autores de ese cartel?

*N. S. Jruschov:* Nosotros prestamos ayuda al piloto cuando vino en su avión a nuestro país y le aseguramos el recibimiento debido. Y si vienen otros huéspedes como éste, a los que no hemos invitado, les acogemos con la misma "hospitalidad". Les juzgaremos, y les juzgaremos con severidad, como a espías.

*Pregunta:* ¿Y qué influencia ejercerá todo esto en la conferencia cumbre?

*N. S. Jruschov:* Que piensen en ello los que enviaron el avión de reconocimiento. Aunque debieran haber pensado antes en las



consecuencias. Pues se ha perpetrado una agresión- contra nuestro país. Y nosotros seguiremos destruyendo a todos los agresores, que nos levanten la mano. Ustedes ven el cuidado con que los especialistas de nuestros cohetes derribaron el avión, ¡le abatieron sin incendiarle! El piloto quedó vivo y los aparatos enteros; en una palabra, las pruebas materiales a la vista. Un acto magistral de nuestros especialistas militares. Por eso les debemos gratitud especial. (Animación, Aplausos).

**Pregunta:** ¡Influirá este incidente del avión sobre la opinión pública soviética cuando el señor Eisenhower llegue a Moscú?

**N. S. Jruschov:** No quisiera hallarme en la situación que se ha producido para el señor Eisenhower. ¡No quisiera recibir las preguntas que le podrán hacer a él cuando llegue a la Unión Soviética! Puedo decir una cosa: el pueblo soviético y nuestra sociedad son muy corteses, por eso no habrá excesos, pero preguntas sí que le harán al presidente. (Animación, risas).

Yo diría que al Presidente le ha ayudado a ese respecto en particular un hombre; el señor Herter.

¡En su conferencia de prensa, Herter hizo una declaración bandidesca! No sólo no se siente culpable y avergonzado por los actos de agresión, sino que los justifica y dice que en lo sucesivo seguirá ocurriendo lo mismo. Así no pueden obrar más que países que se hallen en estado de guerra. Nosotros no estamos en guerra con Norteamérica. Esos actos de agresión y la declaración de Herter son una insolencia, ¡una insolencia!

La declaración de Herter nos ha hecho dudar de la justeza de nuestras conclusiones anteriores acerca de que el Presidente y el Gobierno norteamericanos no estaban informados de esos vuelos. La declaración hecha por Herter demuestra precisamente que el plan de reconocimiento había sido ratificado por el Gobierno. Por lo visto los norteamericanos tuvieron que declararlo así porque de lo contrario se habrían de exigir responsabilidades a Allen Dulles y Dulles, a su vez, hubiera desenmascarado al Gobierno diciendo que él cumplía un plan ratificado por aquél y, por consiguiente, sancionado por el jefe del Gobierno. Yo me baso en la declaración hecha por Herter.

En otros tiempos, son recuerdos de mi juventud, andaban por el mundo muchos delincuentes, indocumentados y elementos sospechosos de toda índole. Entre esos bergantes estaba en boga el siguiente proceder: Un hombre honrado va por un sendero, atraviesa un puentecillo; debajo del puente hay un bandido, y un chiquillo con él. Enviado por el facineroso, el chiquillo se acerca al



Esquema de la ruta del vuelo del avión de exploración norteamericano Lockheed U-2 sobre el territorio de la Unión Soviética. A la izquierda del esquema está marcada la base aérea militar americano-turca de Adana (Turquía), desde donde F. H. Powers, según sus declaraciones, el 27 de abril de 1960 voló hasta el aeródromo de Peshawar (Pakistán, parte inferior del esquema). Despegando de allí en la madrugada del 19 de mayo y sobrevolando ilegalmente el territorio de Afganistán, el Lockheed U-2 irrumpió en el espacio aéreo soviético en la región de Stalinabad (capital de la RSS de Turkmenia, parte inferior del esquema). Luego el avión siguió su ruta sobre tierra soviética por las regiones situadas al oeste de Tashkent (capital de la RSS de Uzbekistán), Kzyl-Orda (centro regional de la RSS de Kazajstán), Cheliabinsk (centro industrial del sur de los Urales) y se aproximaba a Sverdlovsk (importantísimo centro industrial en la parte central de los Urales). Aquí, a más de 2,000 km. del punto en que cruzó la frontera de la URSS, el pirata fue derribado por un cohete soviético (en el centro del esquema).



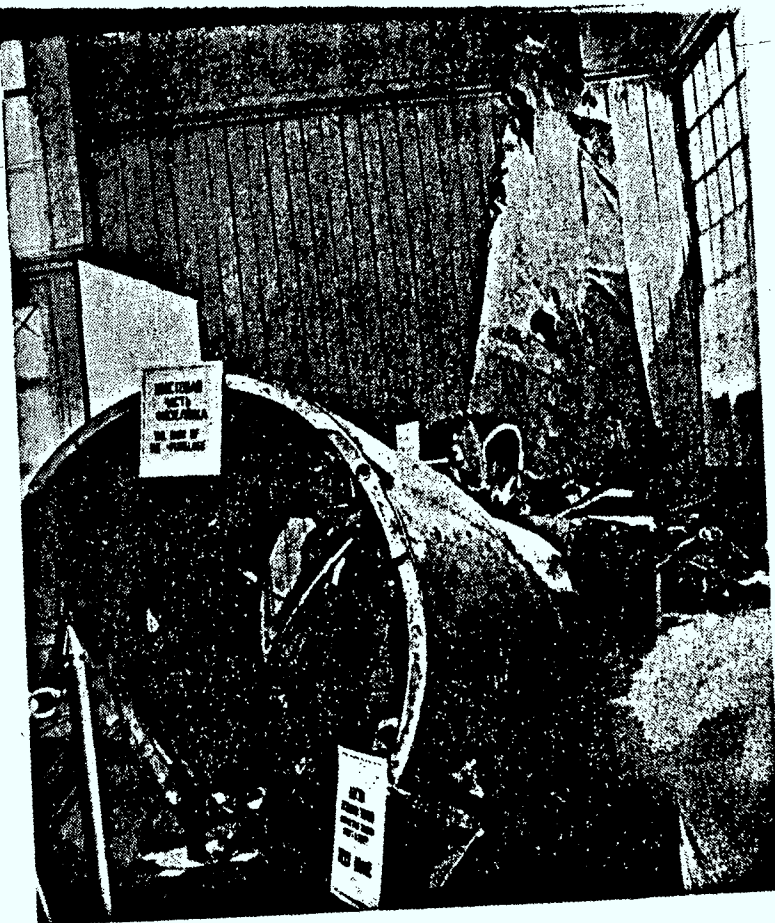
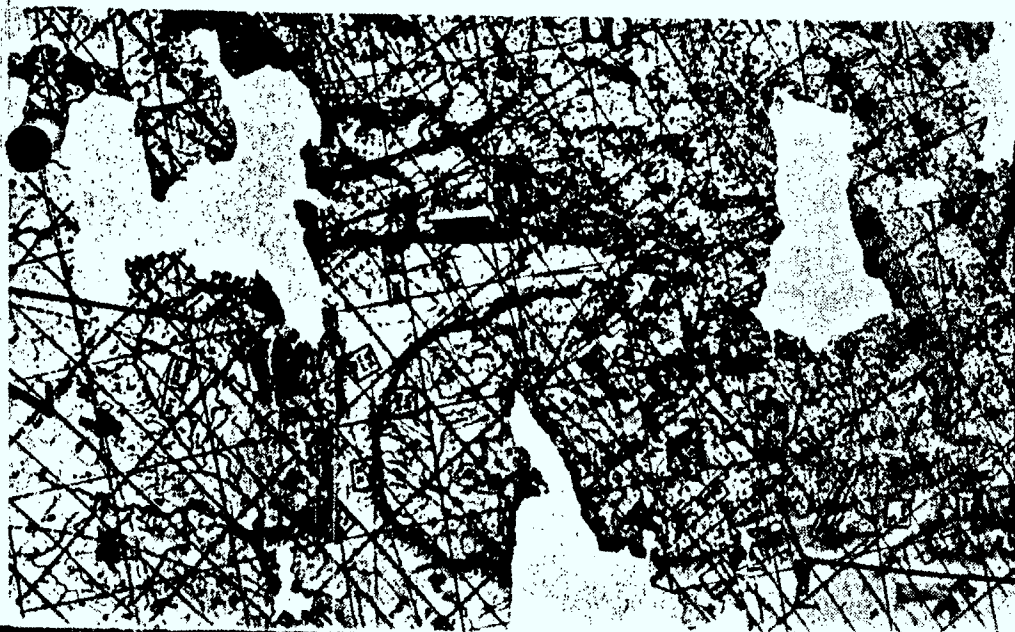
transeúnte y le dice: Señor, déme el reloj. Este responde: ¿Qué es eso? ¡Vete de aquí! El chico replica: ¿Cómo, si el reloj es mío? ¿Por qué no me da usted mi reloj? Al ruido de la disputa sale el bandido armado y dice al transeúnte: ¿Por qué abusas del pequeño? ¡ya le estás dando su reloj, y tu abrigo! (Risas).

Los Estados Unidos de América quieren vivir con arreglo a esa ley. Pero nosotros no somos viandantes indefensos. Nuestro país es un Estado fuerte, poderoso, y puede vérselas con ellos. Si los Estados Unidos no han conocido la verdadera guerra en su territorio, no han conocido las bombas, y si quieren desencadenar la guerra, nos veremos obligados a enviarles cohetes, y éstos llegarán a la tierra del agresor ya en los primeros minutos. (Aplausos).

Digo esto porque he leído la declaración de Herter. Ha declarado: Nos vemos obligados a volar; la propia Unión Soviética tiene la culpa de que volamos, ya que no nos permite el acceso a sus secretos, secretos que nosotros necesitamos obligatoriamente saber: Por eso precisamente volamos; ya dijo el Presidente que se debía abrir el cielo: volamos y seguiremos volando, abriendo el cielo.

¡Cómo el representante oficial de un Estado puede hablar así

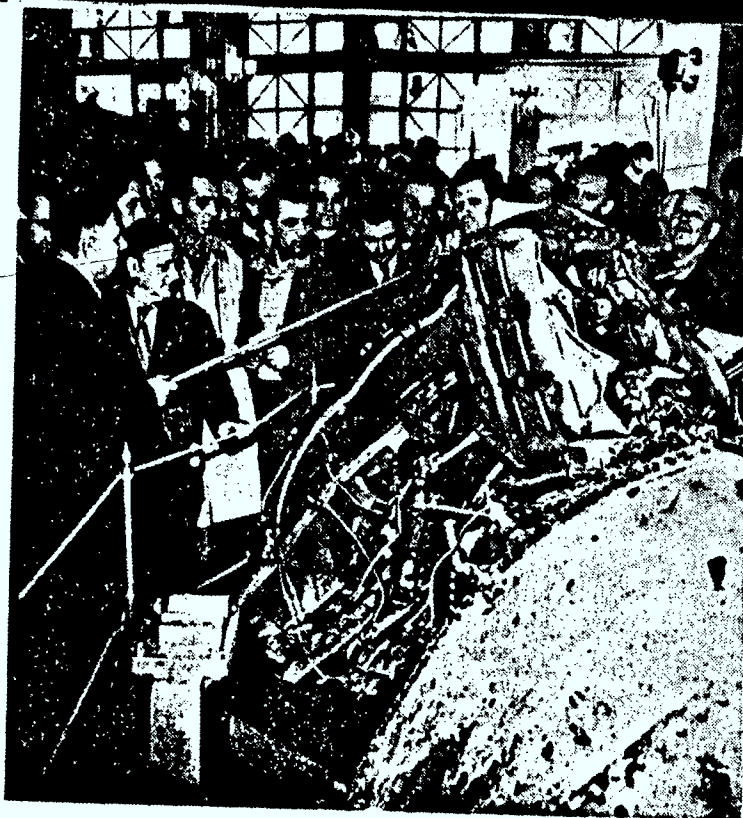
Trozo del mapa de vuelo que llevaba F. H. Powers. Según la ruta marcada, debía volar sobre el territorio de la URSS, desde Stalinabad hasta Murmansk, y aterrizar después en el aeródromo de Buda (norte de Noruega).



Del avión pirata quedaron muchas cosas que prueban documental e incontrovertiblemente el carácter de espionaje y exploración del vuelo. En esta fotografía puede verse parte de la cola del avión derribado, en la que precisamente suelen llevar el signo de la nacionalidad. Pero en el Lockheed U-2 abatido en la región de Sverdlovsk no se ve emblema alguno en el timón o estabilizadora, ni en parte alguna del aparato.

con respecto a otro país! Pero nosotros no vivimos por las leyes de los Estados Unidos de América. Nosotros tenemos nuestras leyes, y por eso, en nuestro territorio, obligamos a todos a respetar nuestras leyes; y a quienes las infrinjan, ¡les golpearemos! (Aplausos).

Me ha gustado un artículo publicado en el *Daily Worker* inglés, cuyo sentido se reduce a lo siguiente: De aceptar la filosofía que algunos en Norteamérica quieren inculcar en la conciencia

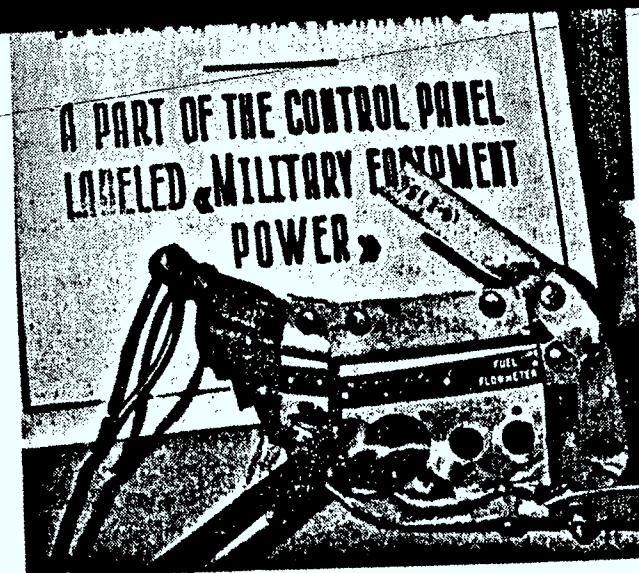


Comúnmente, en los aviones Lockheed U-2 se instalaban motores turbo reactores tipo J-57 (compañía Pratt & Whitney), con una fuerza de tracción máxima de 5,000 kilogramos. El avión derribado en los Urales llevaba un motor más potente (tipo J-75-R-13, con una fuerza de tracción máxima de 8,000 kg), lo que permitía al piloto alcanzar alturas superiores a 20.000 m. En la foto: El motor del avión derribado.

de la sociedad, resultará algo como esto: Se ha cogido a un ladrón que ha violado la cerradura de un piso, pero resulta que el culpable no es el ladrón, sino el dueño del piso, que por haberlo cerrado ha hecho que el ladrón realizara un esfuerzo para romper la cerradura y penetrar en él.

¡Pero esa es la filosofía del ladrón, una filosofía bandidesca!

Pienso que si en los medios sociales del mundo se comprende justamente toda la seriedad de la situación y se muestra una actitud responsable hacia este acto de agresión manifiesta en la política de los Estados Unidos, si todos condenan unánimes este acto y el Gobierno de los Estados Unidos deja de aplicar en lo sucesivo ta-



No, el Lockheed U-2 no era un aparato inofensivo destinado, como se decía, a las exploraciones meteorológicas. He aquí una parte del tablero de mandos con la característica inscripción: "Alimentación eléctrica para los dispositivos de guerra".



El Lockheed U-2 llevaba una potente centralilla de radio.



les métodos con respecto a otros Estados, eso será un buen refrescante, un medio oxigenador, por así decirlo, en las relaciones entre los Estados.

Al leer estos días las noticias de la prensa norteamericana, veo que a excepción de los descarados bandidos de la pluma, que justifican ese acto, la inmensa mayoría de los que escriben en la prensa norteamericana, y entre ellos personas conocidas desde hace tiempo por su poca objetividad, se indignan por ese hecho y lo consideran pérfido con respecto a la Unión Soviética. Es un buen síntoma. Si ustedes, los periodistas, informan justamente a la sociedad, este incidente, como cualquier otro, será "digerido", al fin y a la postre. De todos modos nos hace falta vivir en paz, y no sólo en paz, sino también en amistad, señores. (Aplausos).

**Pregunta:** ¿Se puede seguir siendo optimista con respecto a la política de los Estados Unidos?

**N. S. Jruschov:** Yo me incluyo a mi mismo entre los optimistas incorregibles. El provocativo vuelo del avión de reconocimiento norteamericano sobre nuestro país no lo considero como preparatorio de la guerra, sino como un tanteo. Nos han "tanteado", pero nosotros hemos dado un capirota en las narices a los "tanteadores". Algunas personalidades de los Estados Unidos arman alboroto

Tabla de distribución de los canales de las estaciones de radio de varios países (incluidos Turquía, Italia, República Federal Alemana), fijada junto a la centralita de radio del avión. El avión-espía necesitaba amplia red de comunicaciones por radio.

| U-2 CHANNELIZATION |       |                               |
|--------------------|-------|-------------------------------|
| CHANNEL            |       |                               |
| 1.                 | 317.3 | Combined Fixer                |
| 2.                 | 257.8 | Combined Tower                |
| 3.                 | 385.4 | Combined GCA Secondary Final  |
| 4.                 | 344.0 | Combined GCA Secondary Search |
| 5.                 | 362.3 | Combined APC                  |
| 6.                 | 353.8 | Combined ARTC                 |
| 7.                 | 261.6 | Aviano APC                    |
| 8.                 | 270.4 | Brindisi APC                  |
| 9.                 | 321.8 | Jerry Control                 |
| 10.                | 307.9 | Moselle Control               |
| 11.                | 339.0 | Local Control                 |
| 12.                | 342.8 | Rhein Control                 |
| 13.                | 261.6 | Rhein Control                 |
| 14.                | 305.4 | Incirlik Tower (See & DF)     |
| 15.                | 335.8 | Incirlik GCA Primary Final    |
| 16.                | 378.8 | Incirlik GCA Primary Search   |
| 17.                |       | Yellow                        |
| 18.                |       | Gold                          |
| 19.                | 344.0 | Pilot & Forecaster            |
| 20.                | 243.0 | Guard                         |
| 21.                | 243.0 | Emergency                     |



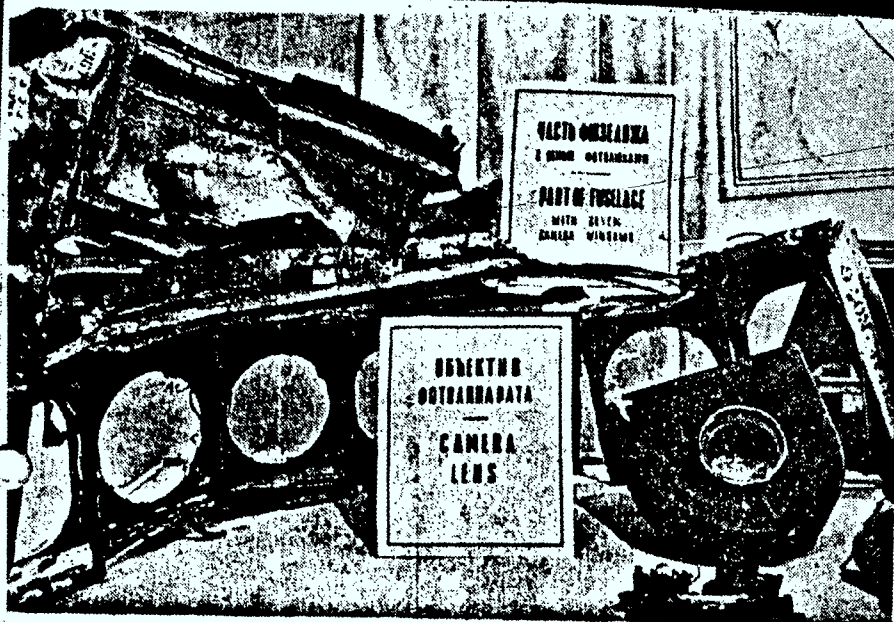
El Lockheed U-2 llevaba a bordo un aparato secreto para la fotografía aérea de exploración modelo 73-B y gran cantidad de película.

ahora. No importa, ¡que alboroten! La Unión Soviética no es Guatemala. A nuestro país no se pueden mandar tropas. Nosotros tenemos remedios que calmarán muy bien a los bandidos, si éstos nos quieren aplicar sus insolentes recursos. Si obran de tal suerte, recibirán los calmantes necesarios.

**Pregunta:** Señor Jruschov, ¿ha cambiado la apreciación del Presidente Eisenhower que dio usted a su regreso de los Estados Unidos?

**N. S. Jruschov:** Verá usted, la declaración del Departamento de Estado de los Estados Unidos respecto al avión de reconocimiento modifica, claro está, mi idea sobre la no complicidad del Presidente de los Estados Unidos en este asunto. Yo no sabía que en los Estados Unidos se había elaborado un plan de espionaje que incluía los vuelos de reconocimiento sobre el territorio de la Unión Soviética. La declaración del Departamento de Estado de los Estados Unidos, aprobada por el Presidente, ha puesto en claro que el vuelo de los aviones de reconocimiento norteamericanos sobre nuestro país no es un capricho de algún oficial irresponsable, sino la realización de un plan elaborado por Allen Dulles, jefe de la Dirección Central de Información, es decir, de un departamento que está bajo los auspicios del Presidente de los Estados Unidos.





Aparato fotográfico por medio del cual el piloto-espía norteamericano Powers podía fotografiar desde 20,000 m. de altura los aeródromos militares soviéticos, empresas industriales y ciudades en toda la ruta del vuelo. La carga de película estaba calculada para la fotografía de los 3,500 kilómetros del itinerario. Siete mirillas dispuestas en el fuselaje permitían, desplazando el aparato fotográfico, fotografiar una ancha franja de tierra.

El señor Herter ha reconocido que el Presidente de los Estados Unidos dio las instrucciones de reunir diversa información por todos los medios posibles. Sobre la base de esas instrucciones se trazaron y aplicaron programas que, como dice Herter, incluían amplias observaciones desde el aire por medio de aviones y mediante la incursión. Les ruego que presten atención a este dato: mediante la incursión. Es decir, el vuelo de reconocimiento, de espionaje, sobre el territorio de un Estado con el que se mantienen relaciones normales. Y ese plan fue aprobado por el Presidente. ¡Cosa inconcebible! Y después de eso he de decir yo: ¡Qué buenos son ustedes! Hacerlo sería faltar al respeto que se debe uno a sí mismo. Yo diría que el señor Herter ha quitado todos los velos, ha lavado todos los colores que, por así decirlo, enmascaraban y adornaban, servían de maquillaje a la política de los imperialistas de los Estados Unidos. Y en su intervención ha enseñado los feroces dientes del militarismo, queriendo atemorizar. ¿Y qué ha ocurrido? Pues ha resultado que ese gesto no causa ningún espanto. Tales actos de

los militaristas de los Estados Unidos no son suscitados por el heroísmo de sus inspiradores, sino por su cobardía. No es peligroso el que domina sus nervios y cuenta con sus fuerzas y posibilidades, sino el cobarde, el que a todo le teme.

Yo leo con frecuencia: Jruschov asegura que el capitalismo sucumbe. ¿No será por eso por lo que se hacen vuelos de reconocimiento sobre el territorio de la Unión Soviética? Pero eso no lo he dicho yo, sino que lo fundamentó Marx hace un siglo. (*Animación, aplausos*). Si los señores capitalistas creen que Marx no tenía razón, eso los debiera tranquilizar, ¿para qué ponerse nerviosos, ni temblar?

*Pregunta:* ¿Estaban al corriente las autoridades de Turquía, Pakistán y Noruega del vuelo provocador del avión norteamericano?

*N. S. Jruschov:* Me es difícil hablar por estos gobiernos, mas admito que no lo sabían. Los norteamericanos no les informan.

¿Puede ser que F. H. Powers al conectar su aparato fotográfico sobre los puntos del territorio soviético que sus jefes le marcaron en las instrucciones, fotografiara algunos fenómenos atmosféricos, por ejemplo, las nieblas y las nubes? ¡Ni mucho menos! La película filmada por él quedó intacta y fue revelada. Y en ella se vieron las fotografías de objetivos industriales y estratégicos soviéticos. Aquí está reproducido uno de los cuadros sacados por el espía, la fotografía de un aeródromo militar soviético.



Seguramente que ni al Primer Ministro de los países, en cuyos territorios se hallan las bases militares norteamericanas, le dejan entrar en ellas. (Animación). La culpa de Turquía, Pakistán y otros Estados consiste en haber ingresado en bloques agresivos. El pueblo dice en estos casos que el hombre vende su alma al diablo; mientras no la ha vendido, puede disponer de sí mismo; después es el diablo el que dispone de ella. Eso ocurre ahora con Turquía, Pakistán y Noruega. (Animación.)

Les aconsejo, señores periodistas extranjeros que no vendan su alma al diablo (risas), sino que la guarden para sí. Mejor será que consagren su actividad al progreso de la sociedad. Las ideas comunistas marcan la dirección más progresiva y más justa en el desarrollo de la sociedad. Los mejores norteamericanos, como John Reed, autor del libro *10 días que estremecieron al mundo*, comprendieron la grandiosa significación de estas ideas. John Reed era muy inteligente. Es sabido que no nació comunista, sino que llegó al comunismo durante la Revolución de Octubre, y murió siendo comunista.

Algunos de ustedes suelen escribir contra el comunismo por ignorancia o falta de comprensión. Que Dios se lo perdone. (Animación. Aplausos.)

Al leer las calumnias de los periodistas burgueses contra la realidad soviética, contra el comunismo, a veces me indigno; pero después de reflexionar digo: está claro que no todos los periodistas son John Reed. Está claro que son hombres sencillos, contratados por editoriales como, por ejemplo, la de Hearst que, como la araña, les aprisa entre su tela. Y si tales periodistas no escribieran calumnias contra el comunismo, maldita la falta que le harían a Hearst ni a otro consorcio editorial. Hearst no dejaría a tal periodista ni un solo día en su editorial.

He hablado con Hearst dos veces. Durante la segunda conversación, le dije: ¿Cómo puede ser que usted me haya dicho una cosa y escriba otra? El me respondió: ¿Acaso expuse la conversación erróneamente? Hay que hacer honor a la verdad: expuso la esencia de la conversación de manera más o menos justa, pero publicó unos comentarios acerca de la misma en los que se tergiversaba todo su sentido. Se lo dije, y él me contestó: yo soy capitalista y hago mis comentarios. (Animación entre los presentes.) Ciertamente que él es capitalista, mas la mayoría de ustedes no lo son ni lo serán jamás. ¿Para qué servir entonces al capitalismo? ¿Para qué ser sus lacayos? (Aplausos.) Estoy convencido de que todos los caminos llevan al comunismo. ¿Y a dónde más pueden llevar?



Otra de las principales misiones de espionaje de F. H. Powers era el reconocimiento de las estaciones de radar soviéticas. Con tal fin el Lockheed U-2 iba provisto de un sistema de aparatos de radio y de un magnetófono para la grabación de las señales acústicas de los aparatos radar soviéticos. En la foto: Los aparatos de radioexploración del Lockheed U-2.

Abajo: Magnetófono "MR-12570" con el cual el espía aéreo norteamericano grabó los datos acerca de las estaciones de radar soviéticas. La reserva de cinta estaba calculada para grabar durante muchas horas de vuelo.







Un "elemento" más de las instalaciones del avión: bloque explosivo, destinado para aniquilar al avión y al piloto en caso de que éste decidiese abandonar el aparato por medio de la catapulta al encontrarse sobre territorio extranjero. Como es sabido, F. H. Powers no utilizó la catapulta, quizás porque adivinó el espantoso secreto de este "automático" del fanal superior que, corrientemente, sirve para entrar en el avión.

Precisamente eso es lo que temen los imperialistas norteamericanos. Por eso se ponen nerviosos y se lanzan a aventuras irreflexivas. Esto demuestra que no están seguros de su sistema. El Departamento de Estado de los Estados Unidos de Norteamérica declara: Todos los países se dedican al espionaje. Mas la Unión Soviética nunca ha enviado ni envía aviones a los Estados Unidos o a otros países con fines de reconocimiento. Si hubo casos aislados en que nuestros aviones infringieron involuntariamente el espacio aéreo de otros países —eso sucedió en las fronteras con Turquía e Irán—, nos disculpamos ante esos países y exigimos responsabilidades a los causantes de tales infracciones.

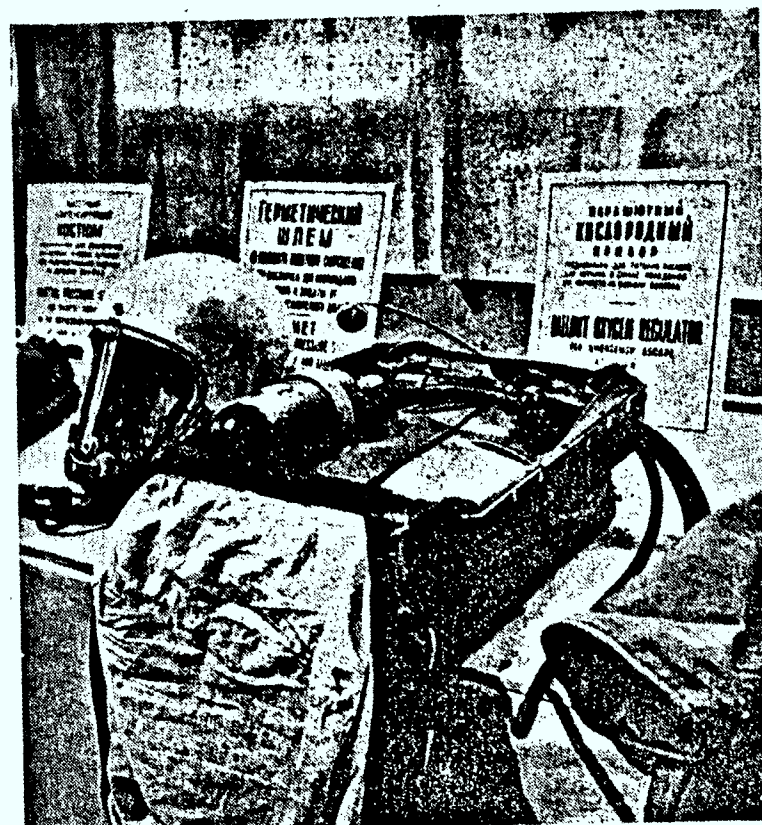
Queremos advertir a los que intenten enviar sus espías a nuestro país que piensen bien en las consecuencias.

Pregunta: ¿Sigue usted deseando que el Presidente Eisenhower venga a la Unión Soviética?

N. S. Jruschov: ¿Qué puedo contestarle a eso? Pónganse en mi lugar y respondan por mí. (Risas.) Ustedes mismos ven las di-

ficultades que surgen. Les hablo sinceramente. Ustedes conocen mi actitud hacia el Presidente de los Estados Unidos, de ello he hablado reiteradas veces. Mas mis esperanzas han sido defraudadas en parte. Soy hombre y tengo sentimientos humanos, yo respondo de la dirección del Gobierno soviético. Comprendan ustedes que nosotros, los rusos, los soviéticos, somos de espíritu abierto, si nos divertimos lo hacemos de firme; si nos pegamos, también. ¿Cómo puedo yo invitar ahora a nuestra gente? Salgan a saludar al estimado huésped que viene a nuestro país. Me dirían: ¿Es que te has vuelto loco?, ¿qué estimado huésped es ese que aprueba el envío de un avión con fines de espionaje? Los militaristas norteamericanos, al mandarnos un avión con misión de espionaje, me han puesto, como responsable de los preparativos para la llegada del Presidente de los Estados Unidos a la URSS, en una situación muy

Objetos del equipo de altura de F. H. Powers: casco hermetico, paracaidas con aparato de oxigeno, un traje especial. Como ha demostrado la comisión de expertos, todos estos aparatos estaban en perfecto estado.





Parte del armamento y del equipo de F. H. Powers: una pistola automática silenciosa (¡fijense, silenciosa!), gran cantidad de cartuchos, un cuchillo, medios para hacer señales... ¿No es todo esto demasiado "específico" para un "meteorólogo"?

Abajo: Otros objetos del "equipo" personal de Powers: rublos soviéticos, francos franceses, relojes de oro, sortijas de oro de señora... ¡Extraña carga para un avión que se había querido aliviar al máximo! Pero el secreto es simple: según la idea de los "estrategas psicológicos" de los EE.UU., todo ello se destinaba a sobornar a los soviéticos.



Los jefes proporcionaron al pirata aéreo una aguja especial con un veneno de acción fulminante. El espía debía hacer uso de ella en caso de verse en peligro de ser hecho prisionero. "¡En ningún caso caer vivo en manos de los soviéticos!" —esta era la orden que Powers recibió de sus jefes. Pero él no la cumplió. Prefirió vivir. Y se entregó en manos de los koljosienses uraleses sin resistencia y sin el menor intento de utilizar la terrible aguja. En la foto: El tubo con la aguja venenosa que llevaba F. H. Powers.

embarazosa. Hablando francamente, creo que el propio Presidente de los Estados Unidos lo comprenderá.

Supongamos que antes de mi visita a los Estados Unidos, nosotros hubiésemos enviado un avión por el estilo y allí lo derribaran. Se puede imaginar uno cómo me hubiesen acogido los norteamericanos. Me hubiesen recibido, como suele decirse, según mis méritos. Creo que todos lo comprenden.

No obstante, se puede garantizar que no habrá exceso alguno durante la visita del Presidente. Nuestro pueblo es cordial, se desahoga hablando, deja que actúe el Gobierno, y no se permitirá ningún acto ofensivo. Creo que los periodistas y turistas norteamericanos se percatan ahora de la discreción y disciplina de los soviéticos. No he oído que alguien dijera algo ofensivo a un norteamericano. Esto merece ser elogiado. Demuestra la fuerza de espíritu de nuestro pueblo.

**Pregunta:** ¿Es posible que el problema del avión sea objeto de estudio en la Conferencia cumbre?

**N. S. Jruschov:** Es ya objeto de discusión en el mundo entero. Por eso considero innecesario incluir esta cuestión en el orden del día de la Conferencia. Tenemos en cuenta que a los países socialistas los representaré yo solo. En cambio los países occidentales tendrán tres representantes. Mas no creo que dos de los tres aprueben este peligroso acto de agresión de la camarilla militar norteamericana.



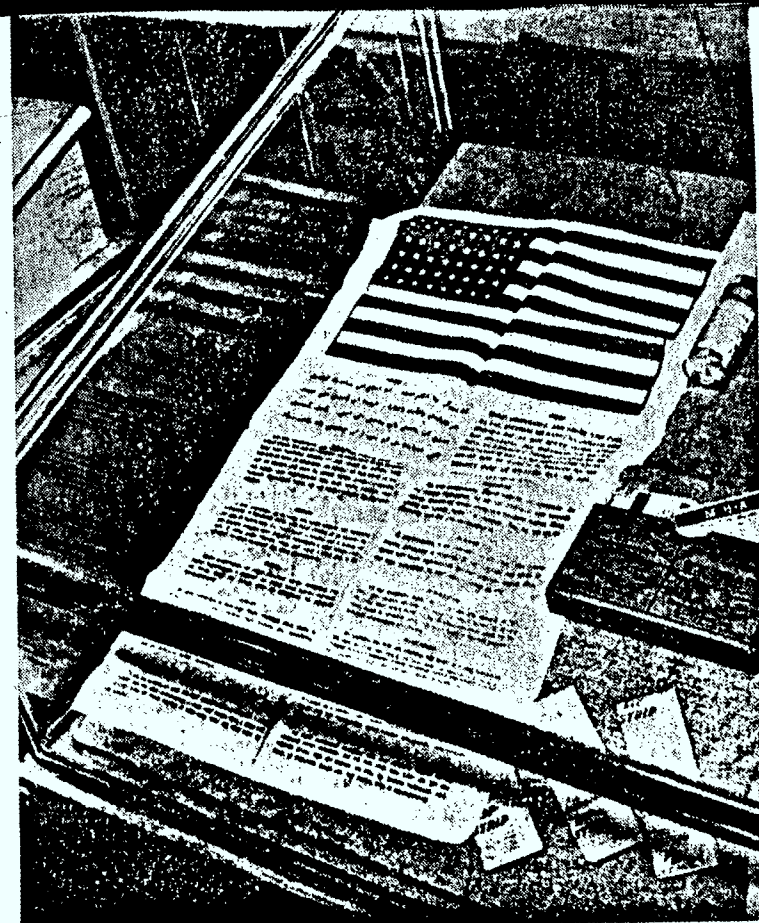
A ustedes, seguramente, les interesa saber cuándo pienso partir en avión para París. Pienso llegar a París el 14 de mayo; uno, o incluso dos días antes de comenzar la Conferencia para aclimatarme un poco. París me ha gustado. Es una buena ciudad. (Animación.) Y si otros no llegan —lo digo porque algunos amenazan con que la Conferencia puede no celebrarse—, entonces estará claro para todos que el fracaso no fue por culpa nuestra. ¡De modo que iremos a París! ¡Y si la Conferencia no se celebra? Pues, qué se va a hacer, si hemos vivido tantos años sin ella, viviremos otros cien años. (Risas, aplausos.)

En la Conferencia no está interesado sólo nuestro país, está interesado todo el mundo. Los pueblos del mundo entero esperan que se mitigue la tensión internacional, quieren que se normalicen las relaciones entre los Estados. Creo que nuestros compañeros de negociaciones están interesados en la Conferencia no menos que la Unión Soviética. Por eso la Conferencia dependerá de nuestros socios occidentales. Nosotros estamos prestos. Repito que pienso salir en avión el sábado, 14 de mayo.

Algunos diplomáticos se enfadan conmigo, diciendo que Jruschov se permite expresiones demasiado violentas. Quisiera ver cómo reaccionarían ellos si semejante acto de agresión fuese cometido contra su país. Qué debo hacer yo ¿quitarle el sombrero y saludar esa invasión? No, a los ladrones los recibiremos como corresponde. Eso fue un asalto bandidesco, de ladrones. (Aplausos.)



La aguja con un veneno de acción instantánea encontrada a Powers (en aumento).



Entre los objetos del espía figuraba una hoja con la bandera nacional de los Estados Unidos impresa, en la que, en varios idiomas, se pide ayuda al piloto. Los soviéticos prestaron ayuda a mister Powers.

¿Ustedes han visto aquí "los aparatos para la toma de pruebas de aire"? (Risas.) ¿Con qué ojos pueden mirar los autores de esa versión, después de haber sido desenmascarados? Es verdad que conocemos los ojos de los imperialistas. Como suele decirse, se les escupe a los ojos, y ellos siguen insistiendo: es rocío de Dios. (Risadas. Aplausos.)

Ustedes ven ahora que intencionadamente no dije todo en la sesión del Soviet Supremo porque sabíamos con quienes tratábamos. Al principio no dijimos que el piloto estaba vivo, que los

## EXTRACTS FROM INTERROGATION RECORDS OF POWERS

**Question:** You are being accused of committing an offense provided for by the 2nd paragraph of the Law 'Criminal Responsibility for Committing Offenses against the State'. The following accusation is brought against you: as a pilot of an intelligence detachment of the USA on the 1st of May 1960 at 5.36 a.m. on a specially equipped plane you crossed the State border of the USSR from the side of Pakistan with the aim of collecting strategic information; flying over the territory of the USSR you photographed by means of special equipment the Soviet regions with industrial and military installations located in them and you also collected other information of espionage nature up to 8.55 on the 1st of May, 1960, when your plane was shot down by the means of the Soviet P.V.3.

**Answer:** Yes, it is. The produced accusation is clear and with the contents of the 2nd paragraph of the Law 'Criminal Responsibility for Committing Offenses against the State' I was familiarized through the interpreter.

*Ernest A. Powers*

Ante las pruebas materiales irrefutables, F. H. Powers ha declarado mucho en la instrucción judicial acerca de su papel de espía cumpliendo tareas del servicio secreto de los Estados Unidos para recoger datos secretos sobre la URSS. En la foto: Páginas del protocolo del interrogatorio a F. H. Powers y su confesión.

aparatos estaban intactos y que el avión no explotó. Ellos pensaban que el piloto se había suicidado. Y ahora, cuando se sabe que está vivo, la prensa norteamericana le censura severamente por haber infringido las instrucciones: en lugar de suicidarse, se entregó. En los Estados Unidos hay quien dice que el piloto debe ser procesado por no haber cumplido la instrucción de suicidarse. Son razonamientos bárbaros. He ahí la ideología del imperialismo. Señores periodistas norteamericanos, ¿ustedes leen sus periódicos? Es algo horrible.

**Pregunta:** ¿No se ha dirigido a usted el Encargado de Negocios norteamericano pidiendo una entrevista con Powers?

**Question:** The contents of the paragraph is clear to me, do you plead guilty?

**Answer:** I plead guilty to the fact that I have flown over the Soviet territory and over the points indicated on the chart, turned on and off the necessary controls of the special equipment mounted aboard my plane. As I consider it was being done with the aim of collecting intelligence information about the Soviet Union.

**Question:** Tell us with more details what do you plead guilty to?

**Answer:** In accordance with the contract which was signed by me with the CIA of the USA, I am a pilot of the special air detachment of the USA dealing with the collection of information about operational radio stations and radars on the territory of the Soviet Union, and, as I suppose, about locations of rockets.

Our air detachment is permanently located at the American-Turkish airbase Incirlik near Adana city (Turkey). I have been serving in this detachment since August 1956 and each year for several times flew on a special high altitude plane "U-2" along the borders of the Soviet Union with Turkey, Iran and Afghanistan. Besides in 1956-57 I performed 3 or 4 flights over the Black Sea, without crossing the sea state borders of the Soviet Union. It is difficult for me to recollect the numbers of such flights, but I flew repeatedly.

During these flights over the land and sea the special equipment mounted on my plane took bearings of the signals of Soviet radio stations and radars. In any case I was told so and given such assignments, but I cannot say exactly whether the equipment of my plane took the bearings of the mentioned stations and installations, as I am not familiar with the equipment and I was never told about the results of my work.

Before such flights we were instructed and told over which points during the flight we should turn on and off the controls of the corresponding equipment.

**Question:** At what altitude did you fly when your plane was shot down?

**Answer:** At the altitude of 60,000 feet.

**Question:** That cannot mean you intended to return after the flight?

**Answer:** I received a salary of about 2,000 dollars for carrying out those tasks which I have to fulfill. My intention was to fly from Pakistan to Turkey.

**Question:** Where do you serve?

**Answer:** Still now I serve in U.S. Air Force, but I am not an American citizen.

**Question:** What is the name of the aircraft?

**Answer:** This is a combination of civil aviation and military aircraft. All these are designated and coded under the name of "U-2".

**Question:** Please the full name of this unit.

**Answer:** The only name of this unit is "U-2".

**Question:** Still what is the name of this aircraft? Please the full name.

**Answer:** Only name - "U-2".

**Question:** What are the tasks of this unit?

**Answer:** The main task of this unit is to collect the signals of radio and radar installations.

**Question:** What is the name of this unit?

**Answer:** The only name of this unit is "U-2".

**Question:** Clearly, what is the name of this unit?

**Answer:** The only name of this unit is "U-2".

**Question:** Is it not correct to say that during the flight you were collecting information about the location of military installations?

**Answer:** Yes, it is. I was actually collecting information about the location of military installations.

**N. S. Jruschov:** Los norteamericanos han enviado una nota sobre el particular, rogando que permitiésemos una entrevista con él. Mas ellos mismos comprenden que ya es demasiado pedir. El piloto está sometido a instrucción. Es un espía. ¿Cómo se puede hablar ahora de entrevistas con él? Ha de responder ante nuestro tribunal soviético.

**Pregunta:** ¿Significa esto que ni al Embajador ni al Encargado de Negocios interino se les permitirá entrevistarse con Powers?

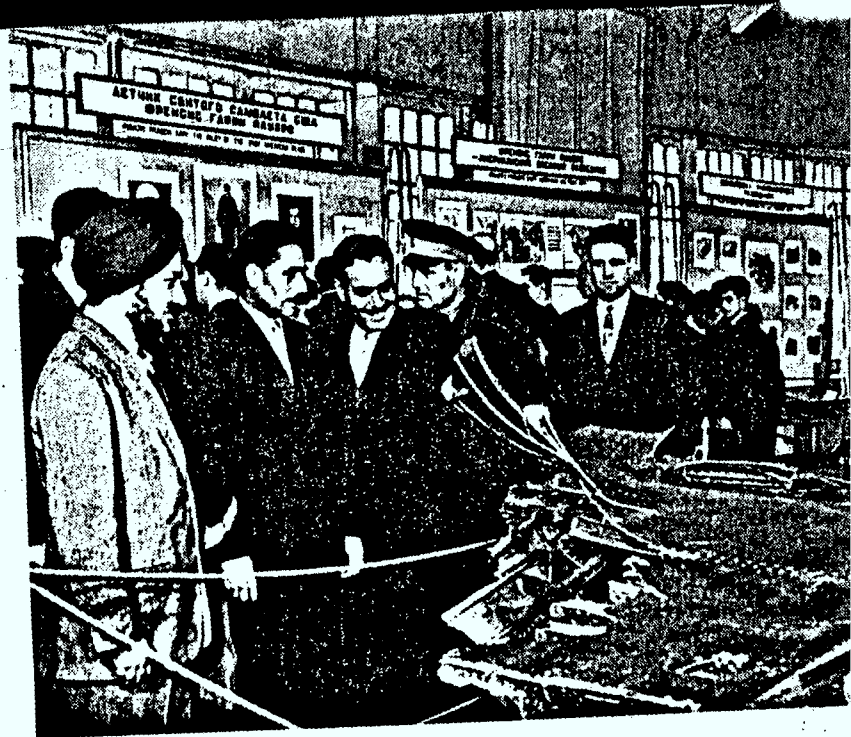
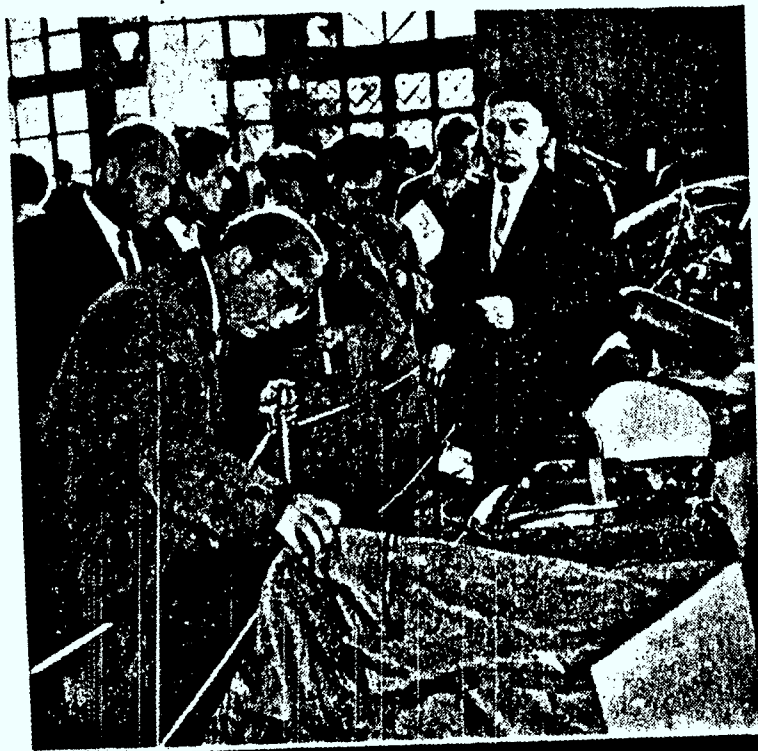
**N. S. Jruschov:** No he dicho eso. Eso lo decidiremos nosotros. Tal vez se entrevisten; tal vez, no. En este momento no puedo contestar a esta pregunta porque la instrucción continúa.



**Pregunta:** ¿Considerarán ustedes actos de agresión los vuelos de aviones de las potencias occidentales a Berlín una vez firmado el Tratado de Paz con la Alemania Oriental?

**N. S. Jruschov:** Hemos hecho ya una declaración sobre el particular. Repito: Después de la firma del Tratado de Paz con la República Democrática Alemana, el estado determinado por las condiciones que dimanen de la capitulación militar para este territorio cambiará. Desde ese momento, la ocupación de Berlín Occidental concluirá y terminará el acceso a Berlín Occidental basado en la capitulación de Alemania. La República Democrática Alemana controlará íntegramente su territorio, así como el acceso a Berlín Occidental, situado en el mismo. Si la República Democrática Alemana se pone de acuerdo con los países interesados y les permite utilizar el espacio aéreo, las vías fluviales, los ferrocarriles y las carreteras, eso ya no nos incumbe a nosotros, sino a la República Democrática Alemana. Es su derecho soberano.

En el Parque central de cultura y descanso, de Moscú, se ha abierto al público la exposición de las pruebas materiales y documentales de la incursión del avión de reconocimiento norteamericano en el territorio de la URSS. En la foto: Los visitantes de la exposición contemplan las pruebas.



Visitaron la exposición los diplomáticos extranjeros acreditados en Moscú. En la foto: Los agregados militares de las embajadas extranjeras contemplan los restos del avión de reconocimiento norteamericano derribado por un cohete soviético.

Hay quien dice que las potencias occidentales se abrirán paso a Berlín Occidental por la fuerza. Quiero aclarar: Si alguien intentase abrirse paso por la fuerza, nuestras unidades militares, desplegadas en la República Democrática Alemana para salvaguardar la paz, opondrán su fuerza a los infractores de la paz, y que las cabezas calientes de Occidente reflexionen en las consecuencias que eso tendrá para ellos.

**Pregunta:** Teniendo en cuenta el caso del avión y su actitud hacia el Presidente Eisenhower, ¿no preferiría usted que la visita de Eisenhower se aplazase?

**N. S. Jruschov:** Intercambiaré opiniones sobre el particular con el Presidente, cuando nos entrevistemos en París. Igual que antes, queremos encontrar caminos para mejorar las relaciones con Norteamérica. Queremos mantener relaciones normales con los Estados Unidos. Y tenemos fe en que, con el tiempo, las relaciones sovieto-norteamericanas se transformarán en relaciones amigables.





El 11 de mayo N. S. Jruschov visitó la exposición. El jefe del Gobierno Soviético examinó detenidamente los restos del avión derribado y otros objetos expuestos y conversó con los expertos. En la foto: N. S. Jruschov contempla el stand con las armas del pirata aéreo.

tosas entre los pueblos de nuestros países. Esto sería normal, y toda la gente normal aspira y aspirará a ello.

¿No hay más preguntas?

Voces: No, gracias, (Nutridos aplausos.)

N. S. Jruschov: Por último, quiero decir lo siguiente. Con los que invaden el territorio de nuestra patria, violando nuestra soberanía, procedemos severamente. Mas queremos vivir en paz y amis-



Cuando, después de visitar la exposición, N. S. Jruschov se disponía a marcharse, los periodistas soviéticos y extranjeros que habían participado anteriormente en la conferencia de prensa convocada por el Ministro de Relaciones Exteriores de la URSS, A. Gromiko, rodearon al jefe del Gobierno Soviético formando un nutrido anillo, y le pidieron que respondiese a sus preguntas, a lo que accedió gustoso. En la foto: N. S. Jruschov en la sala de la exposición responde a las preguntas de los periodistas.

tad con todos los pueblos. Comprendan nuestra situación, señores, cuando censuramos con indignación tales actos agresivos. No obstante, miramos cuerdamente las cosas y comprendemos bien que la polémica, hasta la más violenta, es mejor que una guerra. Por eso haremos todo para que la actual agudización se "digiera". Haremos todo para que la situación internacional entre en su vía normal y se restablezcan las buenas relaciones con los Estados Unidos de América, se sobreentiende, si los Estados Unidos coadyuvaban también a ello.

Esto es lo que rogaría tener presente y que no escribieran na-



En la exposición de los restos del avión de reconocimiento norteamericano derribado, los periodistas soviéticos y extranjeros cacuchan con gran interés y animación a N. S. Jruschov.

da que pueda llevar a una mayor agudización y caldeamiento. ¿Para qué les hace falta todo eso? No cabe duda que también ustedes sufrirán en caso de guerra. (Aplausos.) La guerra no reporta a nadie la felicidad.

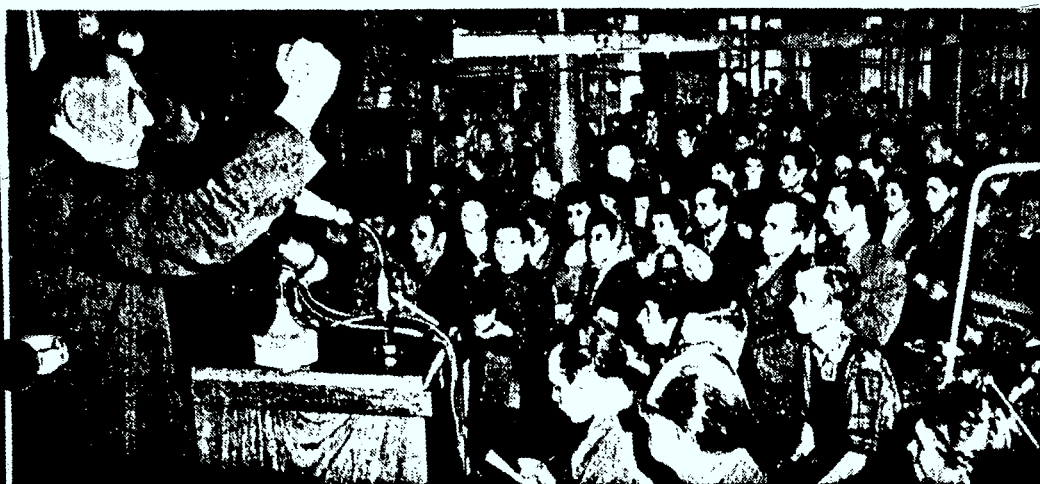
He leído en los últimos días muchas intervenciones de senadores, de miembros del Congreso y de hombres de negocios norteamericanos y considero que es un buen síntoma el que muchos de ellos condenen el proceder de su Gobierno. Considero que es un buen síntoma el que la gente no pierda la cabeza, el que no todos expliquen el asunto como lo hace Herter.

*Pregunta:* ¿Qué quisiera usted desear al pueblo francés con motivo de su viaje a París?

*N. S. Jruschov:* No quiero oponer un pueblo a otro, el pueblo francés me acogió hospitalariamente, igual que el pueblo norteamericano. Pero en Francia estuve más tarde y por eso mis impresiones son más frescas. Estoy singularmente satisfecho no sólo del recibimiento que me dispensó el pueblo francés, sino también de las conversaciones que sostuve con el Presidente de Gaulle. Del pueblo huelga el hablar, todos desean la paz. Las guerras las declaran los gobiernos, y los pueblos son los que tienen que verter la sangre. Por eso todos ellos quieren la paz. La quiere también el pueblo francés. Nosotros luchamos junto con Francia contra la Alemania militarista. Si estalla la guerra, y ésta puede ser desenga-



Un momento de la charla de N. S. Jruschov con los periodistas.



La descarada incursión del avión de reconocimiento norteamericano en el territorio de la URSS, y la cínica justificación de este monstruoso acto por las altas personalidades dirigentes de los Estados Unidos, han provocado la ira y la indignación de todo el pueblo soviético. En los mítines de masas celebrados por todo el país, los soviéticos han manifestado su protesta contra los actos agresivos de los imperialistas norteamericanos. En la foto: Un mitin de protesta en la fábrica "Manometr" (Mosú).

denada por la Alemania Occidental, los franceses saben que en el pasado tuvieron un buen aliado: la Unión Soviética. Este aliado les puede ser útil otra vez. Mas lo mejor será que juntos impidamos la guerra y seamos aliados en la lucha por la paz.

Creo que ya es hora de terminar esta conferencia de prensa imprevista. Permitanme que les dé las gracias, estimados camaradas y señores, y les desee éxitos. Luchen por la verdad, por la noble causa de la paz, y entonces merecerán el respeto de sus pueblos. (Nutridos aplausos. Voces: "¡Gracias!").



XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET

— Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☐ Document(s) originating with the following government agency(ies) \_\_\_\_\_, was/were forwarded to them for direct response to you.

2 Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); CIA  
\_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

— Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-27

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 X DELETED PAGE(S) X  
 X NO DUPLICATION FEE X  
 X FOR THIS PAGE X  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FBI

Date:

6/17/60

Transmit the following in

(Type in plain text or code)

Via

AIRTEL

(Priority or Method of Mailing)

TO

Director, FBI

FROM

SAC, Atlanta (62-0)

RE

INFO. CONCERNING

Enclosed are original and four copies of letterhead memorandum, suitable for dissemination, concerning BARBARA POWERS, wife of FRANCIS POWERS, U2 pilot presently incarcerated in a Russian prison.

It is believed that the FBI agent mentioned may very well be a CIA agent in view of the background and circumstances of this family.

- 3 - Bureau (AM) Encl. 5
- 1 - Atlanta

HGR:hs  
(4)

ENCLOSURE

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3/4/83 BY SP-1 GSK/RBG

BEC.D

REC-89

JUN 28 1960

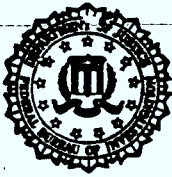
|                   |  |
|-------------------|--|
| Mr. Tolson        |  |
| Mr. Mohr          |  |
| Mr. Parsons       |  |
| Mr. Belmont       |  |
| Mr. Callahan      |  |
| Mr. DeLoach       |  |
| Mr. Malone        |  |
| Mr. McGuire       |  |
| Mr. Rosen         |  |
| Mr. Tamm          |  |
| Mr. Trotter       |  |
| Mr. W.C. Sullivan |  |
| Tele. Room        |  |
| Mr. Ingram        |  |
| Miss Gandy        |  |

RECEIVED  
JUN 28 1960  
FBI

RECEIVED  
JUN 28 1960  
FBI

RECEIVED  
JUN 28 1960  
FBI

RECEIVED  
JUN 28 1960  
FBI



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

In Reply, Please Refer to  
File No.

Atlanta, Georgia  
June 17, 1960

b7C  
E  
b7D  
[REDACTED]  
[REDACTED] advised on June 17, 1960, that he had been contacted by [REDACTED] of Francis Powers, U2 pilot presently incarcerated in a Russian prison. [REDACTED] stated he had been requested to contact [REDACTED] who is allegedly spreading rumors about Albany, Georgia, concerning the private life of Powers and his wife, Barbara Powers.

[REDACTED] stated he contacted [REDACTED] on June 17, 1960, at which time [REDACTED] advised he had been contacted by a representative of Lockheed Aircraft Corporation and an FBI Agent shortly after Russia announced the capture of Powers. [REDACTED] stated [REDACTED] told him the aircraft representative and the FBI agent told him not to make any statements or to have any conversations concerning Powers. [REDACTED] stated he is not familiar with all instructions given [REDACTED]. He further stated [REDACTED] advised him that [REDACTED]

Mrs. Francis Powers  
[REDACTED] stated he was reporting this information as he feared [REDACTED] might possibly be contacted by newspaper reporters and give this information out. He stated he has no knowledge of the truth of the allegations made against [REDACTED] by [REDACTED]

Ga.  
This memorandum is loaned to you by the FBI, and neither it nor its contents are to be distributed outside the agency to which loaned.

AGENCY CIA, STATE  
REQ. REC'D  
DATE FORW. 6-24-60  
HOW FORW. see  
BY WJ/abn

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3-4-83 BY SP-1GSK/RBG

ENCLOSURE 28



~~SECRET~~

- 1 - Mr. Belmont
- 1 - Liaison
- 1 - Mr. Branigan
- 1 - Mr. Whitson

105-87348

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
EXCEPT WHERE SHOWN  
OTHERWISE

Date: July 5, 1960

Classified ~~SP-1654 RB6~~  
Declassify on: OADR 3/4/83

To: Mr. John W. Hanes  
Administrator  
Bureau of Security and Consular Affairs  
Department of State  
Washington 25, D. C.

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3-4-83 BY SP-1654 RB6

From: John Edgar Hoover, Director

Subject: FRANCIS GARY POWERS  
MISCELLANEOUS-INFORMATION CONCERNING  
(ESPIONAGE)

This will confirm information furnished to [redacted]  
of your office, by [redacted] of this Bureau  
on July 1, 1960.

[redacted] contacted a representative of the  
Atlanta Office of the FBI on June 30, 1960.

[redacted] believed [redacted] would act as an  
intermediary in the Powers case if approached to do so.

MAILED 19  
JUL 5-1960  
FBI - NEW YORK

- Tolson
- Mohr
- Parsons
- Belmont
- Callahan
- Loach
- Malone
- McGuire
- Rosen
- Tamm
- Trotter
- W.C. Sullivan
- Tele. Room
- Ingram
- Gandy

59 JUL 8 1960

MAIL ROOM ☐ TELETYPE UNIT ☐

~~SECRET~~

11 JUL 6 1960

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET2

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☒ Document(s) originating with the following government agency(ies) DEPT. OF STATE, was/were forwarded to them for direct response to you.

\_\_\_\_\_ Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); \_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

\_\_\_\_\_ Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-30

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 X DELETED PAGE(S) X  
 X NO DUPLICATION FEE X  
 X FOR THIS PAGE X  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET4

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☒ Document(s) originating with the following government agency(ies) DEPT. OF STATE, was/were forwarded to them for direct response to you.

\_\_\_\_\_ Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); \_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

\_\_\_\_\_ Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-31

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 X DELETED PAGE(S) X  
 X NO DUPLICATION FEE X  
 X FOR THIS PAGE X  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET

3 Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☒ Document(s) originating with the following government agency(ies) CIA, was/were forwarded to them for direct response to you.

\_\_\_\_\_ Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); \_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

\_\_\_\_\_ Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-32

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 X DELETED PAGE(S) X  
 X NO DUPLICATION FEE X  
 X FOR THIS PAGE X  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

UNITED STATES GOVERNMENT

## Memorandum

~~SECRET~~

Tolson \_\_\_\_\_  
 Mohr \_\_\_\_\_  
 Parsons \_\_\_\_\_  
 Belmont \_\_\_\_\_  
 Callahan \_\_\_\_\_  
 DeLoach ☒ \_\_\_\_\_  
 Malone \_\_\_\_\_  
 McGuire \_\_\_\_\_  
 Rosen \_\_\_\_\_  
 Tamm \_\_\_\_\_  
 Trotter \_\_\_\_\_  
 W.C. Sullivan \_\_\_\_\_  
 Tele. Room \_\_\_\_\_  
 Ingram \_\_\_\_\_  
 Gandy \_\_\_\_\_

TO : Mr. A. H. Belmont

DATE: June 29, 1960

FROM : W. C. Sullivan

SUBJECT: ~~(S)~~ SOVIET PREMIER KHRUSHCHEV  
 AND THE U-2 SPY-PLANE  
 INFORMATION CONCERNING  
 CENTRAL RESEARCH MATTER

Francis Gary Powers

Attached is a memorandum of possible embarrassment to the communist regime in the Soviet Union. This memorandum was prepared from information contained in The Economist, June 11, 1960, p. 1077. It is, therefore, unclassified.

RECOMMENDATION:

That the attached memorandum be forwarded to Crime Records Division for whatever use it may deem advisable.

Enclosure

AWG:ala

(8)

- 1 - Mr. DeLoach
- 1 - Mr. Belmont
- 1 - E.M. Gregg
- 1 - W.C. Sullivan
- 1 - C.D. Brennan
- 1 - Section tickler
- 1 - A.W. Gray

ENCLOSURE

ALL INFORMATION CONTAINED  
 HEREIN IS UNCLASSIFIED  
 EXCEPT WHERE SHOWN  
 OTHERWISE

105-87346-  
 NOT RECORDED  
 199 JUL 8 1960

ENCLOSURE

Classified by SP1 GSK/RBG  
 Declassify on: OADR  
 3/4/83

JUL 7 1960

53 JUL 15 1960

~~SECRET~~

CENTRAL RESEARCH

ORIGINAL COPY FILED IN 62-10404-11-11

~~SECRET~~

1 - Original  
1 - yellow file copy  
1 - Mr. DeLoach  
1 - Mr. Belmont  
1 - E. M. Gregg  
1 - W. C. Sullivan  
1 - C. D. Brenn  
1 - section tick  
1 - A. W. Gray

July 29, 1960

PARIS POSTSCRIPT

A widely respected British magazine, The Economist, recently published a brief note on the U-2 spy-plane incident. If it is true--and the magazine claims that the story came from an "apparently authentic source in an east European government"--this postscript provides additional evidence that Soviet Premier Khrushchev's emotional self-righteousness over the U-2 affair at Paris was nothing but a preplanned propaganda device to scuttle the Summit meeting.

Some time ago, according to The Economist, the east European government of the source detected reconnaissance airplanes, presumably American, crossing its territory at altitudes too high for interception by its own air force. The east European government, therefore, approached the Soviets and requested rockets capable of hitting the high altitude aircraft. Mr. Khrushchev is said to have responded, in effect, "Sorry, no rockets for you. What does it matter, anyway? Why worry over an occasional American spy-plane? It's nothing to get excited about." (The Economist, 6-11-60, p. 1077)

NOTE ON YELLOW:

See memo Sullivan to Belmont 6-29-60, captioned "Soviet Premier Khrushchev and the U-2 Spy-Plane; Information Concerning." AWG:ala

Tolson \_\_\_\_\_  
Mohr \_\_\_\_\_  
Parsons \_\_\_\_\_  
Belmont \_\_\_\_\_  
Callahan \_\_\_\_\_  
DeLoach \_\_\_\_\_  
Malone \_\_\_\_\_  
McGuire \_\_\_\_\_  
Rosen \_\_\_\_\_  
Tamm \_\_\_\_\_  
Trotter \_\_\_\_\_  
W.C. Sullivan \_\_\_\_\_  
Tele. Room \_\_\_\_\_  
Ingram \_\_\_\_\_  
Gandy \_\_\_\_\_

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
EXCEPT WHERE SHOWN  
OTHERWISE

Classified by SP-16514RB6  
Declassify on: OADR  
3/4/83 CB

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3/4/83 BY SP-16514RB6  
105-87346

ARBOR W. GRAY:ala  
(9)

ENCLOSURE

ENCLOSURE

BEST COPY AVAILABLE

~~SECRET~~

MAIL ROOM ☐ TELETYPE UNIT ☐



FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
COMMUNICATIONS SECTION

JUL 1 1960

TELETYPE

Mr. Tolson ✓  
Mr. Mohr ✓  
Mr. Parsons ✓  
Mr. Belmont ✓  
Mr. Callahan ✓  
Mr. DeLoach ✓  
Mr. Malone ✓  
Mr. McGuire ✓  
Mr. Rosen ✓  
Mr. Tamm ✓  
Mr. Trotter ✓  
Mr. W.C. Sullivan ✓  
Tele. Room ✓  
Mr. Ingram ✓  
Miss Gandy ✓

URGENT 7-1-60 10-53 AM EST MB

TO DIRECTOR, FBI

FROM SAC ATLANTA

BARBARA GAY POWERS, INFORMATION CONCERNING. ON JUNE

THIRTY LAST

TELEPHONE

CONTACTED SA [REDACTED] AND ADVISED THAT

[REDACTED] BELIEVES [REDACTED] WILL ACT AS AN INTERMEDIARY IN THE  
POWERS CASE IF APPROACHED TO DO SO. [REDACTED] REPORTED TO BE  
VERY RELIABLE. SUGGEST REFERENCE TO CIA.

END AND ACK PLS

12-02 PM PK FBI WA DA

TU O

MYFO TO [REDACTED]

7-1-60 BY [REDACTED]

LET. HAYNES, STATE  
7-5-60 LN

Mr. Belmont

CC-MR. BELMONT

59 JUL 15 1960

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 3/10/83 BY SP-16SK/RR

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☐ Document(s) originating with the following government agency(ies) \_\_\_\_\_, was/were forwarded to them for direct response to you.

2 Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); PASSPORT  
OFFICE as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-34

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
X DELETED PAGE(S) X  
X NO DUPLICATION FEE X  
X FOR THIS PAGE X  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☐ Document(s) originating with the following government agency(ies) \_\_\_\_\_, was/were forwarded to them for direct response to you.

1 Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); PASSPORT OFFICE as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-34

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
X DELETED PAGE(S) X  
X NO DUPLICATION FEE X  
X FOR THIS PAGE X  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET3

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☒ Document(s) originating with the following government agency(ies) DEPT. OF STATE, was/were forwarded to them for direct response to you.

\_\_\_\_\_ Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); \_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

\_\_\_\_\_ Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

- ☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-35

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 X DELETED PAGE(S) X  
 X NO DUPLICATION FEE X  
 X FOR THIS PAGE X  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

UNITED STATES GOVERNMENT

# Memorandum

~~SECRET~~  
*also*

Tolson \_\_\_\_\_  
Mohr \_\_\_\_\_  
Parsons \_\_\_\_\_  
Belmont \_\_\_\_\_  
Callahan \_\_\_\_\_  
DeLoach \_\_\_\_\_  
Malone \_\_\_\_\_  
McGuire \_\_\_\_\_  
Rosen \_\_\_\_\_  
Tamm \_\_\_\_\_  
Trotter \_\_\_\_\_  
W.C. Sullivan \_\_\_\_\_  
Tele. Room \_\_\_\_\_  
Ingram \_\_\_\_\_  
Gandy \_\_\_\_\_

TO : MR. A. H. BELMONT

DATE: July 7, 1960

FROM : MR. W. A. BRANIGAN

SUBJECT: U-2 INCIDENT

cc Mr. Parsons  
Mr. Belmont  
Mr. Whitson  
Mr. Bartlett  
Mr. Papich

*Francis G. Powers*

*bl*  
*mr*  


ACTION:

This is for information.

WAB:td (6)

ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
EXCEPT WHERE SHOWN  
OTHERWISE

REC-25

105-87346-36

JUL 12 1960

EX-102

Classified by *SP-1GSK/RBG*  
Declassify on: OADR *3/4/83*

59 JUL 15 1960

~~SECRET~~

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXXFEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
FOIPA DELETED PAGE INFORMATION SHEET

Page(s) withheld entirely at this location in the file. One or more of the following statements, where indicated, explain this deletion.

- ☐ Deleted under exemption(s) \_\_\_\_\_ with no segregable material available for release to you.
- ☐ Information pertained only to a third party with no reference to you or the subject of your request.
- ☐ Information pertained only to a third party. Your name is listed in the title only.
- ☐ Document(s) originating with the following government agency(ies) \_\_\_\_\_, was/were forwarded to them for direct response to you.

2 Page(s) referred for consultation to the following government agency(ies); PASSPORT OFFICE  
\_\_\_\_\_ as the information originated with them. You will be advised of availability upon return of the material to the FBI.

Page(s) withheld for the following reason(s):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ For your information: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☒ The following number is to be used for reference regarding these pages:

105-87346-37

XXXXXX  
XXXXXX  
XXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
X DELETED PAGE(S) X  
X NO DUPLICATION FEE X  
X FOR THIS PAGE X  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX